

# MY24 MAVERICK X<sub>RC</sub> TURBO RR



Hybrid White & Legion Red

## MOTEUR

Type	149 kW (200 cv), Rotax® ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cm <sup>3</sup> turbocompressé à 3 cylindres, refroidissement liquide avec refroidisseur intermédiaire intégré et filtre à air haute performance
Circuit d'alimentation en carburant	Système d'accélération électronique (iTC™) avec injection de carburant électronique (EFI)
Transmission	CVT primaire pDrive et à système de réponse instantanée X (QRS-X) avec débit d'air élevé, L / H / N / R / P
Groupe d'entraînement	Différentiel avant verrouillable avec technologie Smart-Lok exclusive. Véritable système de traction à 4 modes : 2RM / 4RM avec blocage du différentiel avant / 4RM TRAIL ACTIV / 4RM TRAIL
Direction assistée	Direction assistée dynamique (DPS) triple mode à couple élevé

## SUSPENSIONS

Suspension avant	Double bras triangulaire avec barre stabilisatrice / Débattement de 55,9 cm Bras inspirés du camion Trophy
Amortisseurs avant	FOX† 2.5 PODIUM RC2† Piggyback avec dérivation, réglages de compression et de rebond double vitesse
Suspension arrière	Suspension TTX (Torsional Trailing Arm X) à 4 bras avec barre stabilisatrice et bras inférieurs cintrés / Débattement de 61 cm
Amortisseurs arrière	Réservoir en retrait FOX† 3.0 PODIUM RC2† avec dérivation, réglages de compression et de rebond double vitesse

## PNEUS/JANTES

Pneus avant / Pneus arrière	Maxxis Liberty† 32 x 10 / 10 x 15" (81,3 x 25,4 / 25,4 x 38,1 cm)
Jantes	Fonte d'aluminium 15" (38,1 cm) avec anneau de retenue

## FREINS

Avant	Deux disques de 262 mm avec étriers hydrauliques à double piston
Arrière	Deux disques de 248 mm avec étriers hydrauliques à double piston

## POINTS FORTS

- Différentiel avant Smart-Lok™
- FOX† 3.0 PODIUM RC2† de type « piggyback » avec dérivation
- Système de surveillance de la courroie
- Magnéto 850 W
- Affichage numérique 7,6" (19,3 cm) avec clavier
- Graphiques/sièges de l'ensemble X
- Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules
- Style de LED Can-Am unique
- Jantes fonte d'aluminium 15" (38,1 cm) avec anneau de retenue
- Pneus Maxxis Liberty 32" (81,3 cm)
- Pare-chocs avant, demi-porte, toit en aluminium, barre anti-intrusion
- Anneau de remorquage arrière
- Treuil 4 500 lb (2 041 kg) avec câble synthétique
- Différentiel HMWPE et plaque de protection sous le pare-chocs
- Bras de suspension avant et arrière HMWPE
- Pare-roches UHMWPE
- Avertisseur sonore et vibreur

## DIMENSIONS/CAPACITÉS

Poids à sec estimé**	836 kg
Châssis/cage	Acier 980 biphasé
L x l x H	341,6 x 184,9 x 174 cm
Empattement	259,1 cm
Garde au sol	40,6 cm
Capacité du porte-bagages	91 kg avec fixation rapide LinQ™
Capacité de rangement	Total : 9,4 l
Capacité en carburant	40 l

## CARACTÉRISTIQUES

Indicateurs	Affichage numérique 7,6" avec clavier
Instruments	Prise CC (10 A)
Magnéto	850 W
Allumage	Système de sécurité à encodage numérique (D.E.S.S.™) RF avec bouton marche/arrêt
Éclairage	Phares LED Style LED Feux arrière LED
Treuil	Treuil 4 500 lb (2 041 kg) avec câble synthétique
Protection	Pare-chocs avant Demi-portes Toit aluminium Barre anti-intrusion Harnais 4 points avec rembourrages aux épaules Garde-roche UHMWPE Plaques de protection HMWPE : intégrale ultra-robuste avec différentiel / sous le pare-chocs / Bras de suspension avant et arrière Anneau de remorquage arrière Protecteur pour bras longitudinal

## GARANTIE

Garantie d'usine	Garantie limitée BRP de 2 ans
------------------	-------------------------------

**can-am**



DEMANDEZ UN PRIX



©2024 Bombardier Recreational Products Inc. (BRP). Tous droits réservés.™, ® et le Logo BRP sont des marques de commerce de BRP ou de ses sociétés affiliées. \*\*Poids sec du modèle de base indiqué. † Visco-Lok est une marque de commerce de GKN Viscodrivre GmbH. ‡ Toutes les autres marques appartiennent à leurs propriétaires respectifs. BRP se réserve le droit de modifier en tout temps les spécifications, les prix, les designs, les caractéristiques, les modèles ou les équipements et ce, sans encourir d'obligations. Conduisez de façon responsable. BRP recommande fortement à tous les conducteurs de SSV de suivre un cours de formation. Consultez votre concessionnaire pour toutes vos questions de sécurité ou de formation. Conduire un SSV peut être dangereux. Pour votre sécurité : que vous soyez conducteur ou passager, portez toujours un casque, une protection pour les yeux et des vêtements de protection appropriés. L'alcool/les drogues et la conduite ne font pas bon ménage. Ne tentez jamais d'effectuer des manœuvres spectaculaires. Évitez les vitesses excessives et soyez particulièrement prudent en terrain accidenté. Les SSV dont la cylindrée du moteur est supérieure à 90 cm<sup>3</sup> sont réservés à l'usage exclusif des conducteurs ayant 16 ans ou plus. Ne transportez jamais des passagers sur des SSV qui ne sont pas spécialement conçus à cette fin. Le passager doit avoir au moins 12 ans et être capable de saisir les poignées et de poser ses pieds fermement sur le sol du véhicule lorsqu'il est assis contre le dossier. Certains modèles décrits ici peuvent contenir des équipements en option.